



### **Mehr Teile - mehr Produktion - Betriebsversammlung am 14. Dezember 2022 -**

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

direkt nach unserem Herbsturlaub (BR-Info Nr. 33/08.11.22) haben wir euch darüber informiert, dass sowohl im November als auch im Dezember aufgrund von fehlenden Bauteilen mit Produktionsausfällen zu rechnen ist (Produktionsprogramm P 910).

Kurzfristig war dies auch für die gesamte letzte Woche der Fall, was die Ausfalltage von ursprünglich 4 auf zunächst insgesamt 8 Tage im November erhöhte. Im Dezember waren bislang 6 Tage vorgesehen.

Ebenso haben wir darauf verwiesen, dass Nichtproduktionstage dennoch ganz normale Arbeitstage sind und der Betriebsrat hier **keine** Mitbestimmung hat - das ist eine reine Angelegenheit des Unternehmens.

Dies gilt für die gesamte Produktionsplanung, die - wie im letzten BR-Info auch erwähnt - weiterhin sehr unsicher ist. Veränderungen können jederzeit eintreten und genauso ist es jetzt.

**Die neuen Produktionsplanungen (Programm P 911) sehen jetzt nochmals Änderungen vor.**

Von den ursprünglich weiteren Ausfalltagen im November soll jetzt nur noch Montag, der 21.11.2022 ohne Produktion sein. Die weiteren 2 vorgesehenen Tage im November sollen mit Produktion belegt werden.

Gleiches ist jetzt auch wieder im Dezember vorgesehen. Die 6 vorgesehenen Tage ohne Produktion sind nun doch wieder mit Focus-Produktion belegt. Änderungen der Produktionsplanung sind, wie gehabt, jederzeit über Nacht, durch Ford möglich. Dadurch, dass diese Produktionsplanungen also derart unsicher sind, wird es kaum möglich sein, jede Änderung zeitnah mitzuteilen. Aus Erfahrung wissen wir aber, dass es hier natürlich einen gewissen Informationsbedarf in der Belegschaft gibt.

Als Betriebsrat haben wir hier in der Vergangenheit immer so aktuell wie möglich hierzu informiert, auch wenn die Produktionsplanung nicht Sache des BR, sondern des Unternehmens ist. Das Unternehmen hat hierzu jedoch bisher oft nur unzureichend in die Belegschaft kommuniziert.

Es stellt sich zukünftig für uns die Frage, ob dies wirklich Sinn macht, dass wir als BR über die Produktionsplanungen von Ford informieren, sofern dies keine direkten Auswirkungen auf die Beschäftigten hat. Grundsätzlich ist dies Aufgabe von Ford.

**Aus den vorgenannten Gründen werden wir deshalb zukünftig von Fall zu Fall entscheiden, aber nicht mehr grundsätzlich, über jede Änderung der FORD Produktionsplanung hier informieren. Das sollte das Unternehmen tun, denn es ist hierfür verantwortlich.**

## Betriebsversammlung

Die somit 6. und letzte Betriebsversammlung in diesem Jahr wurde aus organisatorischen Gründen um 2 Tage verschoben. Die ursprünglich für den 12. Dezember vorgesehene Betriebsversammlung findet jetzt am:

**Mittwoch, den 14. Dezember 2022 um 12.15 Uhr statt.**

Wie immer erfolgt hierzu nochmals eine separate Einladung.

## Betriebsversammlungen 2023 geplant

Die Betriebsversammlungen für das Jahr 2023 werden wie folgt festgelegt:

Jeweils mittwochs um 12.15 Uhr:

15. März 2023 (KW 11)

14. Juni 2023 (KW 24)

13. September 2023 (KW 37)

29. November 2023 (KW 48)



M. Thal  
BR-Vorsitzender  
S/B1-1246