



Nr. 18/2021

Saarlouis, 25. Oktober 2021

## Erneute Halbleiterknappheit verursacht weitere Kurzarbeit

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

nach einem ersten Halbjahr mit insgesamt 98 Kurzarbeitstagen und nur wenigen zusammenhängenden Produktionszeiträumen, ist es uns in den letzten 3 Monaten gelungen, durch eine gezielte Urlaubs- und Produktionsplanung ohne erneute Kurzarbeit auszukommen.

Aktuell fehlen uns jedoch auf Grund der Halbleiterknappheit eine Vielzahl verschiedenster Module, so dass eine Aufnahme der Produktion nach den kollektiven Schließtagen, am Dienstag, den 02. November 2021, nicht möglich sein wird.

Auch die Produktionslenkung, also das Abbauen von bestimmten Varianten, stößt dabei an Grenzen.

Viele Automobilhersteller mussten in den vergangenen Tagen bereits aufgrund fehlender Halbleiter das Ruhen ihrer Fertigungswerke bekanntgeben. Auch Ford ist erneut weltweit betroffen. Derzeit müssen wir davon ausgehen, dass in Europa nahezu alle Fahrzeugmodelle im November nicht wie geplant abgebaut werden können. Das Fiesta Werk in Köln ist ebenfalls weiterhin stark betroffen. Dort ruht die komplette Fiesta-Fertigung seit Mitte August.

### **Zunächst keine Produktion vom 2. bis 5. November 2021 -Kurzarbeit vereinbart-**

Der Betriebsrat musste sich in einer heute stattgefundenen Sondersitzung mit den aktuellen Auswirkungen auf unser Werk und einem von der Geschäftsleitung eingereichten Kurzarbeitsantrag beschäftigen.

Dabei wurde für den Zeitraum,

**von Dienstag, den 02. November 2021 bis einschließlich Freitag, den 05. November 2021**

Kurzarbeit beschlossen.

Alle Mitarbeiter sollen umgehend von ihrem jeweiligen Vorgesetzten kontaktiert und über die Planung informiert werden.

Auch über den 05. November 2021 hinaus, soll es an allen Standorten zu weiteren signifikanten Volumeneinschränkungen kommen. Der Betriebsrat wird hierzu umgehend die Gespräche aufnehmen und euch entsprechend informieren.

  
M. Thal  
BR-Vorsitzender  
S/B1-1246