Ford-Werke GmbH
Gesamtbetriebsrat
Information

08. Februar 2022

Halbzeit in der Projektentscheidung

Liebe Kolleginnen und Kollegen

In unserer ausführlichen GBR Info vom 9. Dezember 2021 hatten wir euch über den aufgezwungenen ‚Bieterwettbewerb' zwischen Saarlouis und Valencia informiert. Darin war auch der Termin zur Abgabe der Projekte genannt, der 27. Januar 2022. Den Termin haben alle eingehalten, der Standort Saarlouis hat der europäischen Geschäftsleitung seinen Zwischenstand vorgestellt. Wir wissen aber nicht, was Valencia präsentiert hat. Die Analysen gehen weiter. Das Ergebnis ist offen. Wir alle - und insbesondere die Kolleginnen und Kollegen in Saarlouis – werden diese Ungewissheit noch einige Monate aushalten müssen.

Was wir aber wissen: Wir haben alles getan, um ein gutes Projekt abzugeben. Über die Inhalte können und dürfen wir leider keine Details nennen. Die Verschwiegenheitserklärung gilt weiterhin und wir werden nicht riskieren, dass durch Indiskretionen Nachteile für Saarlouis entstehen. Es geht hier um 4.800 Arbeitsplätze bei Ford in Saarlouis, fast 1.300 Arbeitsplätze im Zuliefererpark, um die regionale Infrastruktur und die Zukunft tausender Familien. Damit dürfen wir nicht leichtfertig umgehen, das müssen wir schützen. Wir bitten daher weiter um euer Vertrauen – so, wie ihr es uns bisher immer entgegengebracht habt.

Das jetzt eingereichte Projekt ist nur ein erster Schritt, ein Zwischenergebnis auf dem Weg, das neue elektrische Modell auf einer eigenen Ford-Plattform in Saarlouis zu fertigen. Wir arbeiten in den kommenden Wochen und Monaten in verschiedenen Arbeitsgruppen weiter intensiv am Erfolg. Diese Arbeit soll dazu beitragen, dass unsere Standorte für die Zukunft gut aufgestellt sind. Die Standortentscheidung wird wahrscheinlich Ende Juni fallen. Später muss vom Board in den USA auch noch entschieden werden, ob dann überhaupt diese Ford-Plattform in Europa am bevorzugten Standort eingesetzt wird. Das ist ein weiterer Unsicherheitsfaktor, auf den wir keinen Einfluss haben. Wir haben volle Transparenz in diesem Entscheidungsprozess eingefordert.

In vielen Pressemeldungen zeigt sich schon jetzt, dass sich das Ford Management mit seiner Entscheidung für diesen ‚Bieterprozess' gewaltig verhoben haben könnte. Die Wahrnehmung ist nicht nur in den Belegschaften sehr negativ, sondern auch in der breiten Öffentlichkeit. Ford als Marke tut sich damit in Europa sicherlich keinen Gefallen. Wir alle sind Botschafterinnen und Botschafter von Ford in Europa. Das wollen wir auch bleiben, an allen Standorten!

Bei einer falschen Entscheidung sind wir aber auch in der Lage, entsprechend zu handeln. Da gibt es eine große Bandbreite an Maßnahmen und Aktionen. Wir werden euch dabei immer frühzeitig informieren.

Ford trägt Verantwortung für alle Belegschaften in Europa!

Wir setzen uns mit aller Kraft für Saarlouis ein, aber wir arbeiten nicht gegen die Kolleginnen und Kollegen in Valencia! Auch dort hängen viele Familien direkt oder indirekt vom Weiterbestand des Werkes ab. Wir wollen Sicherheit und Zukunft für alle europäischen Werke, so wie wir es in der gemeinsamen Erklärung von Euro-Betriebsrat und Europazentrale Ende 2020 verhandelt haben. Dabei müssen wir zuerst die Standorte betrachten, deren aktuelle Produktion die kürzeste Laufzeit hat. Das ist Saarlouis mit dem Focus, der bis ca. Mitte 2025 produziert werden soll. Der Kuga in Valencia hat eine längere Laufzeit, dort haben wir also mehr Zeit, um Anschlussproduktionen zu vereinbaren.

In Deutschland brauchen wir eine **Zukunft für alle 4 Standorte**. Die Fahrzeugproduktionen in Saarlouis und Köln mit deren Komponentenwerken, die Fach- und Adminbereiche an allen Standorten, sowie die Forschungs- und Entwicklungszentren in Aachen und Merkenich und das europäische Ersatzteilzentrum FCSD müssen gesichert werden.

Daher bleiben unsere wichtigsten Forderungen unverändert bestehen:

- **Sicherung aller Standorte**
- **Ausschluss betriebsbedingter Kündigungen**

Wir werden euch weiter informieren. Bleibt gesund!

Mit kollegialen Grüßen

Benjamin Gruschka
Vorsitzender Gesamtbetriebsrat
Ford-Werke GmbH